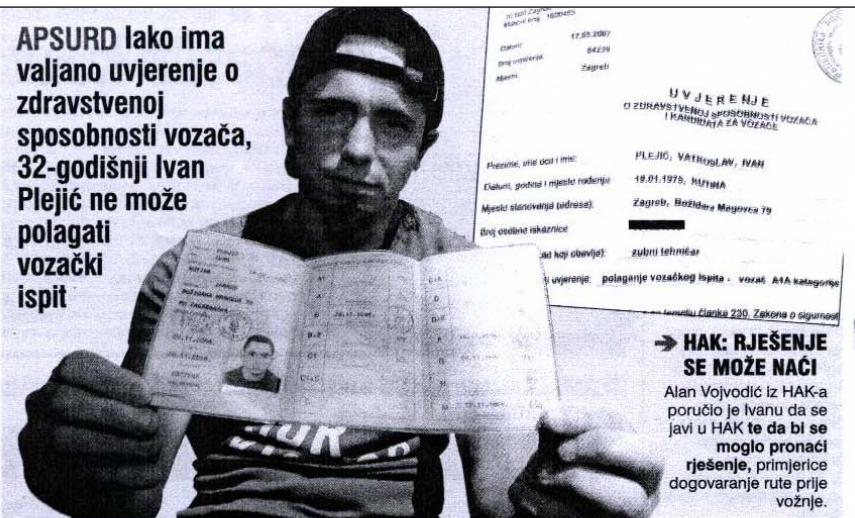


# MUKE JEDNOG NAŠEG ČLANA

## AKO SMO GLUHI, NISMO IZVANZEMALJCI

**APSURD** Iako ima valjano uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti vozača, 32-godišnji Ivan Plejić ne može polagati vozački ispit



## Zbog rupe u zakonu ne može voziti motor

Ivan je gluhi i čuje jedino uz pomoć slušnog aparata, zbog kojeg ne može imati i komunikator u uhu

TEA ROMIĆ

Iako već deset godina ima vozačku dozvolu za automobil i valjano uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti vozača koje je izdala Poliklinika Prometna medicina, 32-godišnji Ivan Plejić ne može polagati ispit za vožnju motocikla, odnosno A kategoriju.

### Nedorečeno

Ivan je, naime, od druge godine života gluhi i čuje jedino uz pomoć slušnog aparata, no zbog nedore-

**“Izgleda da su zakonodavci na nas gluhe zaboravili, smatra Ivan Plejić**

čenog Zakona o sigurnosti na cestama, on vožnju može polagati jedino uz pomoć komunikatora koji stavlja u uho. Komunikator je aparat koji pomoću kojega inspektor svakog kandidata usmjerava kojom rutom voziti.

– Već nosim slušni aparat u uhu i fizički ne mogu u njega staviti još i komu-

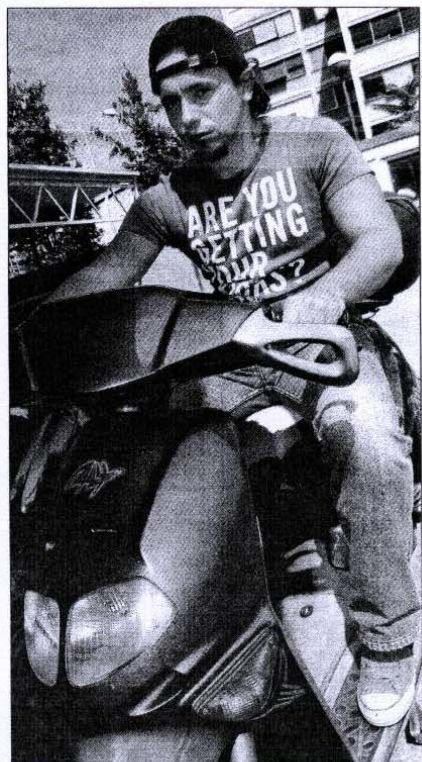
nikator. Imam mnogo prijatelja koji su također gluhi ali su položili taj ispit po starijim propisima, kada se instruktor za vrijeme vožnje ili vozio s njima i govorio rutu ili je dogovorio prije same vožnje – objašnjava razočarani Ivan, koji je tek nakon upisa u Autoškolu Jarun shvatio da zbog rupe u zakonu ne može položiti vozački za motocikl. Iako su se u autoškoli angažirali kako bi mu pomogli, nitko od njih nije želio riskirati i kršiti zakon.

– Mogu poput mnogih voziti bez vozačke dozvole, ali to ne želim. Htio sam sve pošteno napraviti. Ne znam je li se pri donošenju zakona mislilo i na nas gluhe ili se zakonodavci nas jednostavno nisu sjetili – pita se Ivan Plejić.

### Izmjene ili dopune

Voditelj Autoškole Jarun Tomislav Drndelić o ovom problemu razgovarao je s HAK-om i MUP-om.

– Željeli smo pomoći Ivanu, ali nas poprilično kruti zakon blokira. Čini se da je jedino rješenje izmjena ili dopuna zakona – zaključuje Drndelić.



Plejić: Mogu poput mnogih voziti bez vozačke, ali to ne želim

Pišem ovaj dopis kao još jedna osoba oštećena sluha, odnosno kako bi drugi rekli gluha osoba. Razlog ovom dopisu je članak u Večernjem objavljen 7. srpnja 2007., a vezan je na nemogućnost polaganja vozačkog ispita za upravljanje motociklom. To je još jedna diskriminacija “čujućih” spram gluhih.

Pohvalno je to da je na desnoj strani pored fotografije Ivana Plejića objavljen poziv od strane HAK-a da im se javi kako bi našli rješenje za njegov “problem”. Zar je trebalo čekati da se pojavi problem da se o njemu razmišlja? Koliko gluhih ima vozačke dozvole? Na tisuće. Zar nikome nije palo na pamet kad su pisali taj “šupljiji” zakon (tako piše u naslovu) da osim slijepih i drugih oboljelih od raznih bolesti koje im onemogućuje kretanje, postoje i gluhi. Nismo čak ni vanzemaljci. Mi izgledamo kao i svi normalni ljudi, samo što nama na čelu ne piše “gluha osoba”, kako bi se znalo da smo invalidi. Očito je da ne postoji komunikacija AUTOINSTRUKTORI – AUTOŠKOLE – HAK – ODGOVARAJUĆE MINISTARSTVO (koje je donijelo taj sporni zakon). Postavlja se pitanje zašto kod nas nismo u stanju odmah preduhitriti neke probleme, ako je OČITO da će se pojaviti? To me podsjeća na onaj vic kad dva stručnjaka u jednom znanstvenom području razgovaraju o svojim iskustvima, pa jedan kaže drugom: -

Znaš, mi smo našli rješenje problema, samo ne znamo u čemu je problem?! Zašto mi gluhi moramo u svakodnevnom životu dolaziti u ovakve nepotrebne konfliktne situacije, tražeći pomoć putem medija? Zašto uopće postoje Ministarstva socijalne skrbi? Zbog nas i nama sličnih!